

### บทที่ 3

## การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

### 3.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็นสำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ครั้งที่ 2) (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 โดยครอบคลุมปัจจัยทางสิ่งแวดล้อมที่สำคัญได้แก่

- มาตรการทั่วไป
- ทรัพยากรกายภาพ
- ทรัพยากรชีวภาพ
- คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์
- คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต

แสดงรายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็นสำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ครั้งที่ 2) (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 3.1-1

ตารางที่ 3.1-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็นสำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ครั้งที่ 2)  
(ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1. มาตรการทั่วไป	<p>- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในรูปแบบปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอในรายงาน การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้า และน้ำเย็นสำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ครั้งที่ 2) ของบริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด อย่างเคร่งครัด และใช้เป็นแนวทางในการกำกับ ควบคุม ติดตามตรวจสอบ ของหน่วยงาน ประชาชน และองค์กรที่เกี่ยวข้อง</p> <p>- นำรายละเอียดมาตรการในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างบริษัทผู้รับจ้าง และให้ถือปฏิบัติโดยเคร่งครัดเพื่อให้เกิดประสิทธิภาพ ในทางปฏิบัติ</p>	<p>- โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบ สิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพ สิ่งแวดล้อมในรูปแบบปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมตามที่ เสนอในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการใน รายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการผลิตและ จำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็นสำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ครั้งที่ 2) ของบริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ซึ่งได้รับ ความเห็นชอบ ตามหนังสือเลขที่ ทส. 1010.7/17827 ลงวันที่ 28 ธันวาคม 2563 อย่างเคร่งครัด</p> <p>โครงการได้นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ให้แก่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุก 6 เดือน</p> <p>- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม โดยกำหนดและถือเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างบริษัท ผู้รับจ้างปฏิบัติตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผล กระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้า และน้ำเย็น สำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ครั้งที่ 2) ของบริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ตามหนังสือ เห็นชอบเลขที่ ทส. 1010.7/17827 ลงวันที่ 28 ธันวาคม 2563</p>	<p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังภาคผนวกที่ 1-3</p> <p>- ดังภาคผนวกที่ 1</p>

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็นสำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ  
(ครั้งที่ 2) (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ให้อำนาจหน้าที่ หน่วยงานของรัฐ ซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมายพิจารณาทุก 6 เดือน ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ โดยให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมกำหนด</li> <li>- บำรุงรักษาดูแลการทำงานของระบบหล่อเย็นให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดีเป็นประจำและมีความปลอดภัยต่อผู้ปฏิบัติงานและประชาชนบริเวณใกล้เคียง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการได้มอบหมายให้บุคคลที่ 3 (Third party) จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเสนอต่อหน่วยงานอนุญาตและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบทุก 6 เดือน</li> <li>- โครงการได้นำเสนอรายงานฉบับระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 ให้แก่หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</li> </ul>	-	- ดังภาคผนวกที่ 3
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการได้มอบหมายให้เจ้าหน้าที่ของโครงการดำเนินการตรวจสอบซ่อมบำรุงรักษา และดูแลการทำงานของระบบหล่อเย็นให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานตามคู่มือของระบบหล่อเย็น และตรวจสอบตามแผนการซ่อมบำรุงของโครงการทุกวัน เพื่อความปลอดภัยต่อผู้ปฏิบัติงานและลดผลกระทบที่จะเกิดขึ้นต่อประชาชนบริเวณใกล้เคียง</li> </ul>	-	- ดังภาคผนวกที่ 4-5

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็นสำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ  
(ครั้งที่ 2) (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	- หากผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมแสดงให้เห็นแนวโน้มปัญหาสิ่งแวดล้อม บริษัท ฯ ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหานั้นโดยเร็ว และหากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม บริษัทฯ ต้องแจ้งต่อหน่วยงานอนุญาต จังหวัดสมุทรปราการ และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบโดยเร็ว เพื่อได้ประสานขอความร่วมมือในการแก้ไขปัญหา ดังกล่าว	- โครงการได้เฝ้าระวังปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมอย่างต่อเนื่อง และในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 โครงการไม่พบเหตุการณ์ใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม หากพบเหตุการณ์ที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ทางโครงการจะแจ้งต่อหน่วยงานอนุญาตจังหวัดสมุทรปราการและสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบโดยเร็ว เพื่อจะได้ประสานงานขอความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว  จากผลการตรวจวัดสิ่งแวดล้อมภายในพื้นที่โครงการพบว่า มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานตามที่กฎหมายกำหนด	-	- ดังภาคผนวกผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม



ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็นสำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ  
(ครั้งที่ 2) (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	<p>- หากบริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบไปแล้วให้เป็นหน้าที่ของหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตเป็นผู้พิจารณา ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• หากเห็นว่าการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเป็นมาตรการที่เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานฯ ที่ผ่าน</li> </ul>	<p>- โครงการได้ดำเนินการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และได้รับความเห็นชอบรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็น สำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ครั้งที่ 2) ของบริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ตามหนังสือที่ ท.ส. 1010.7/17827 ลงวันที่ 28 ธันวาคม 2563</p>	-	- ดังภาคผนวกที่ 1

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็นสำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ  
(ครั้งที่ 2) (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	<p>การพิจารณาให้ความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้วให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติหรืออนุญาต รับผิดชอบการปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆต่อไป พร้อมทั้งให้จัดทำสำเนาการปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่รับผิดชอบไว้ส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>หากหน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติหรืออนุญาตมีความเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการนั้นๆ อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติหรืออนุญาต จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตาม</li> </ul>			

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็นสำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ  
(ครั้งที่ 2) (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าวและเมื่อโครงการหรือกิจการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดหรือปรับปรุงแก้ไขมาตรการฯ ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้ความเห็นชอบประกอบแล้ว หน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติหรืออนุญาตต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ทราบด้วย			

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็นสำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ  
(ครั้งที่ 2) (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการผลิต-ผลเสียของโครงการ ผลการดำเนินการตามมาตรการให้ชุมชนรับทราบเพื่อสร้างความเข้าใจที่ดีพร้อมทั้งเปิดโอกาสให้ชุมชนมีส่วนร่วมในการติดตามตรวจสอบการดำเนินการของโครงการตลอดอายุการดำเนินโครงการ</li> <li>- หากยังมีประเด็นปัญหาข้อวิตกกังวลและห่วงใยของชุมชนต่อการดำเนินการของโครงการ บริษัทฯ ต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวเพื่อจัดปัญหาความขัดแย้งของชุมชนในพื้นที่ทันที</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการได้มีการประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการถึงผลดี-ผลเสีย โดยการจัดกิจกรรมการประชาสัมพันธ์ให้ความรู้ สร้างความเชื่อมั่นให้แก่ชุมชนเกี่ยวกับการดำเนินงานของโครงการและให้ชุมชนเข้ามามีส่วนร่วมในกิจกรรมของโครงการ เช่น การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 และกิจกรรมงานวันเด็ก เป็นต้น</li> <li>- ปัจจุบันในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 โครงการยังไม่ได้รับประเด็นปัญหาข้อวิตกกังวลและห่วงใยของชุมชนต่อการดำเนินการของโครงการ ทั้งนี้หากมีประเด็นปัญหาข้อวิตกกังวลและห่วงใยของชุมชนที่มีต่อการดำเนินการของโครงการ โครงการจะดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยเร่งด่วน เพื่อจัดปัญหาความขัดแย้งของชุมชนในพื้นที่</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-</li> <li>-</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ดังภาพที่ 2 ภาคนวกที่ 6</li> <li>-</li> </ul>

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็นสำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ  
(ครั้งที่ 2) (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	- เมื่อโครงการฯ ดำเนินการผลิตและมีสภาพการผลิต คงตัว (Steady State) แล้ว พบว่าค่าการระบายสารมลพิษ ทางอากาศข้างต้น มีค่าต่ำกว่าให้ใช้ค่าดังกล่าวเป็น ค่าควบคุมและแจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบโดยเร็ว	- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัดตามที่เสนอในรายงานการ ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โดยทาง โครงการดำเนินการผลิตจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็นให้ กับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และได้ติดตามตรวจสอบ คุณภาพอากาศจากปล่องระบายมลสาร ปีละ 2 ครั้ง จากผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศจากปล่องระบาย มลสาร พบว่า อัตราการระบายสารมลสารทางอากาศ มีค่าอยู่ในเกณฑ์ควบคุมการระบายอากาศตามที่มาตรการ กำหนดไว้ ทั้งนี้การดำเนินการผลิตของโครงการยัง ดำเนินการผลิตไม่คงตัวจึงยังไม่สามารถกำหนดค่าการ ระบายสารมลพิษทางอากาศดังกล่าวได้หากโครงการมี สภาพการผลิตคงตัว (Steady State) จะดำเนินการ กำหนดค่าการระบายสารมลพิษทางอากาศดังกล่าว เป็นค่าควบคุม และแจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบโดยเร็ว	-	- ดังภาคผนวกที่ 7 และภาคผนวกผล การตรวจวัดคุณภาพ สิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็นสำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ  
(ครั้งที่ 2) (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
2. คุณภาพอากาศ	- ติดตั้งระบบการติดตามตรวจสอบการระบายมลสารต่อเนื่อง (Continuous Emission Monitoring System) โดยตรวจวัด NO <sub>2</sub> , SO <sub>2</sub> และ O <sub>2</sub> ณ ปล่องระบายมลสารทั้ง 2 ปล่อง	- โครงการได้ติดตั้งระบบการติดตามตรวจสอบการระบายมลสารต่อเนื่อง (Continuous Emission Monitoring System) ที่ปล่องระบาย HRSG#1 & HRSG#2 และส่งข้อมูลผลการตรวจวัดแบบ Online ไปยังกรมโรงงานอุตสาหกรรม โดยค่าการควบคุมกำหนดให้ NO <sub>2</sub> และ SO <sub>2</sub> มีค่าไม่เกิน 60 ppm และไม่เกิน 10 ppm ตามลำดับ ทั้งนี้โครงการได้มีการบำรุงรักษาระบบ CEMs อย่างสม่ำเสมอ	-	- ดังภาพที่ 3 ถึง 4 ภาคผนวกที่ 8 ถึง 9
	- ติดตั้งระบบควบคุมการระบายก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ด้วยระบบ DLE โดยกำหนดค่าควบคุมค่าความเข้มข้นของออกไซด์ของไนโตรเจนไม่ให้เกินกว่า 60 ppm ที่ปริมาณออกซิเจนส่วนเกินร้อยละ 7	- โครงการติดตั้งระบบควบคุมการระบายก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ด้วยระบบ DLE โดยกำหนดค่าควบคุมค่าความเข้มข้นของออกไซด์ของไนโตรเจน (NO <sub>x</sub> ) ไม่ให้เกินกว่า 60 ppm ที่ปริมาณออกซิเจนส่วนเกิน ร้อยละ 7 จากผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศจากปล่องระบายมลสารพบว่า อัตราการระบายและความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์มีค่าอยู่ในเกณฑ์ควบคุมการระบายอากาศตามที่มาตรการกำหนดไว้	-	- ดังภาพที่ 3 และ 5 ภาคผนวกที่ 7 และ ภาคผนวกผลการ ตรวจวัดคุณภาพ สิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็นสำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ  
(ครั้งที่ 2) (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
2. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	<p>- ตั้งระบบการติดตามตรวจสอบการระบายมลสารต่อเนื่องให้ทำการเตือน (Alarm) เป็น 2 ระดับ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● ระดับที่ 1 เมื่อค่าการระบายก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจน (<math>\text{NO}_x</math>) จากปล่อง HRSG1 และ HRSG2 มีค่าความเข้มข้นร้อยละ 90 ของค่าควบคุมหรือ 54 ppm เจ้าหน้าที่ จะทำการวิเคราะห์หาสาเหตุและแจ้งเตือนไปยังเจ้าหน้าที่ควบคุมให้เฝ้าระวังค่าการระบายปริมาณก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจนไม่ให้เกินกว่าค่าควบคุม</li> <li>● ระดับที่ 2 เมื่อค่าการระบายก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจน (<math>\text{NO}_x</math>) จากปล่อง HRSG1 และ HRSG2 มีค่าความเข้มข้นร้อยละ 95 ของค่าควบคุมหรือ 57 ppm เจ้าหน้าที่จะแจ้งไปยังเจ้าหน้าที่ควบคุมให้หยุดเดินเครื่องกังหันก๊าซ เพื่อหาสาเหตุและดำเนินการแก้ไขไม่ให้เกิดการระบายปริมาณก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจนเกินกว่าค่าควบคุม</li> </ul>	<p>- โครงการควบคุมการระบายมลสารอย่างต่อเนื่องโดยกำหนดให้มีการแจ้งเตือน หากพบว่ามีการระบาย <math>\text{NO}_x</math> เกินค่าควบคุมที่กำหนดจะแจ้งเตือน (Alarm) ยังเจ้าหน้าที่ควบคุม โดยกำหนดเป็น 2 ระดับ ตามมาตรการกำหนด ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● ระดับที่ 1 เมื่อค่าการระบาย <math>\text{NO}_x</math> มีค่าความเข้มข้นร้อยละ 90 ของค่าควบคุม (High Level Alarm) หรือ 54 ppm และ</li> <li>● ระดับที่ 2 เมื่อค่าการระบาย <math>\text{NO}_x</math> มีค่าความเข้มข้นร้อยละ 95 ของค่าควบคุม (High Level Alarm) หรือ 57 ppm จะมี Alarm แจ้งเตือนที่จอมอนิเตอร์ให้เจ้าหน้าที่ควบคุมการเดินเครื่องตรวจสอบ หาสาเหตุ และดำเนินการแก้ไข</li> </ul>	-	- ดังภาพที่ 3 และ 5

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็นสำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ  
(ครั้งที่ 2) (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
2. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	<p>- ติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศจากปล่องระบายมลสาร หากพบว่ามีค่าสูงเกินกว่าค่าควบคุมให้หยุดเดินเครื่อง GT เพื่อตรวจสอบหาสาเหตุและดำเนินการแก้ไขโดยกำหนดให้ค่าควบคุมการระบายโดยใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิง เป็นดังนี้</p> <p>- ปล่อง HRSG 1 และปล่อง HRSG 2</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจน (<math>\text{NO}_x</math>) ไม่เกิน 60 ส่วนในล้านส่วน และไม่เกิน 12.36 กรัมต่อวินาทีต่อปล่อง</li> <li>• ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (<math>\text{SO}_2</math>) ไม่เกิน 10 ส่วนในล้านส่วน และไม่เกิน 2.87 กรัมต่อวินาทีต่อปล่อง</li> <li>• ฝุ่นละอองรวม (TSP) ไม่เกิน 16.2 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และไม่เกิน 1.77 กรัมต่อวินาทีต่อปล่อง</li> </ul> <p>- ปล่อง Auxiliary Boiler 1, 2, 3 และ 4</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจน (<math>\text{NO}_x</math>) ไม่เกิน 76 ส่วนในล้านส่วน และไม่เกิน 0.536 กรัมต่อวินาทีต่อปล่อง</li> <li>• ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (<math>\text{SO}_2</math>) ไม่เกิน 10 ส่วนในล้านส่วนและไม่เกิน 0.098 กรัมต่อวินาทีต่อปล่อง</li> <li>• ฝุ่นละอองรวม (TSP) ไม่เกิน 38 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และไม่เกิน 0.14 กรัมต่อวินาทีต่อปล่อง</li> </ul>	<p>- โครงการดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศจากปล่องระบายมลสาร บริเวณปล่อง HRSG 1 และ ปล่อง HRSG 2 เมื่อวันที่ 29 เมษายน 2567 และปล่อง Auxiliary Boiler 1&amp;2 และปล่อง Auxiliary Boiler 3&amp;4 เมื่อวันที่ 8 มิถุนายน 2567 โดยใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิง ผลการตรวจวัด พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่องกำหนดค่าปริมาณสารเจือปนในอากาศที่ระบายออกจากโรงงานผลิต ส่ง หรือจำหน่ายพลังงานไฟฟ้า พ.ศ. 2547 ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่องกำหนดมาตรฐานควบคุมการปล่อยทิ้งอากาศเสียจากโรงไฟฟ้าใหม่ พ.ศ. 2553 ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่องกำหนดมาตรฐานควบคุมการปล่อยทิ้งอากาศเสียจากโรงไฟฟ้า พ.ศ. 2566 และเกณฑ์ที่กำหนดในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็นสำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ครั้งที่ 2) พ.ศ. 2563</p>	-	- ดังภาพที่ 3 ภาคผนวกผลการตรวจวัดสิ่งแวดล้อม



ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็นสำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ  
(ครั้งที่ 2) (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
2. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	- ติดตั้งระบบตรวจสอบคุณภาพอากาศจากปล่องแบบต่อเนื่อง (Continuous Emission Monitoring System : CEMs) ที่ ปล่องระบายมลสารทางอากาศของโรงไฟฟ้า เพื่อตรวจวัด อัตราการระบายมลสารทางอากาศอย่างต่อเนื่องโดยพารามิเตอร์ ที่ตรวจวัด ได้แก่ ออกไซด์ของไนโตรเจน ก๊าซซัลเฟอร์ได- ออกไซด์ และก๊าซออกซิเจน โดยสรุปและแสดงผลการ ตรวจวัดค่าความเข้มข้นของสารมลพิษทางอากาศจาก CEMs บันทึกรายละเอียดการทำงานของ CEMs และให้มี การสอบเทียบ (Calibrate) CEMs	- โครงการติดตั้งระบบ CEMs พร้อมเครื่องบันทึกข้อมูล อัตโนมัติจากปล่อง HRSG#1 & HRSG#2 และเชื่อมต่อ Online เพื่อแสดงผลการตรวจวัดด้วยระบบ CEMs ไปยังกรม โรงงานอุตสาหกรรม โดยพารามิเตอร์ที่ตรวจวัดได้แก่ ออกไซด์ของไนโตรเจน, ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์และ ก๊าซออกซิเจน พร้อมทั้งบันทึกรายละเอียดการทำงาน แผนการบำรุงรักษาของ CEMs และจัดให้มีการสอบเทียบ (Calibrate) CEMs และทำการติดตามตรวจสอบคุณภาพ อากาศจากปล่องระบายทั้ง 2 ปล่อง โดยค่าการควบคุม กำหนดให้ NO <sub>2</sub> และ SO <sub>2</sub> มีค่าไม่เกิน 60 ppm ไม่เกิน 10 ppm ตามลำดับ	-	- ดังภาพที่ 3 ภาคผนวกที่ 8
	- ตรวจสอบสภาพหัว Burner ของระบบเผาไหม้ในเครื่องยนต์ ของ GT ให้เป็นปกติ	- โครงการจัดทำแผนบำรุงรักษาอุปกรณ์เครื่องจักร รวมทั้ง มีการตรวจสอบ Burner ของระบบเผาไหม้ในเครื่องยนต์ GT ตามแผนงานซ่อมบำรุงเครื่องจักรและอุปกรณ์ต่างๆ (PM) ตามรอบการบำรุงรักษา	-	- ดังภาคผนวกที่ 4 และ 9
	- ให้โครงการรายงานข้อมูลอัตราการใช้เชื้อเพลิงและกำลัง การผลิตไฟฟ้าของ GT ในการนำเสนอรายงานผลการ ดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประกอบการพิจารณาด้วย ทุกครั้ง	- โครงการได้จัดทำรายงานข้อมูลอัตราการใช้เชื้อเพลิง และ กำลังการผลิตไฟฟ้าของ GT โดยนำเสนอรายละเอียดใน รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ประกอบการพิจารณา ด้วยทุกครั้ง	-	- ดังภาคผนวกที่ 10

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็นสำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ  
(ครั้งที่ 2) (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
3. เสียง	<p>- ควบคุมระดับเสียงที่ริมรั้วโครงการไม่เกิน 70 เดซิเบล (เอ) รวมทั้งควบคุมระดับเสียงบริเวณแหล่งกำเนิดเสียง ได้แก่ GT &amp; Generator ชุดที่ 1 และ 2 โดยติดตั้งกำแพงกันเสียงอิฐมวลเบาเป็นรูปตัวยูหนาประมาณ 20 เซนติเมตร สูง 3.5 เมตรและยาวประมาณ 61 และ 57 เมตร ตามลำดับ เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงบริเวณริมรั้วโครงการ</p> <p>- ปลุกต้นไม้เพิ่มเติมริมรั้วภายในด้านทิศตะวันออก ทิศตะวันตกและทิศใต้ โดยต้นไม้ที่ปลูกเป็นต้นไม้ยืนต้น เช่น อโศกอินเดีย ต้นลีลาวดีและต้นตีนเป็ดน้ำ เป็นต้น</p>	<p>- โครงการได้ควบคุมระดับเสียงที่ริมรั้วโครงการโดยติดตั้งกำแพงกันเสียงอิฐมวลเบาเป็นรูปตัวยูบริเวณพื้นที่หน่วยผลิตไฟฟ้าที่มีเสียงดัง เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงรบกวนที่ริมรั้วทางด้านทิศตะวันออกและทิศใต้และทำการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณริมรั้วโครงการ ทั้ง 4 ทิศ ปีละ 2 ครั้ง</p> <p>ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 โครงการได้มอบหมายให้บริษัท เอ็นไวแล็บ จำกัด ดำเนินการตรวจวัดระหว่างวันที่ 23-30 เมษายน 2567 ผลการตรวจวัด พบว่ามีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานตามที่กฎหมายกำหนดไว้</p> <p>- โครงการดำเนินการปลุกต้นไม้ริมรั้วรอบพื้นที่โครงการ ดังนี้ ด้านทิศตะวันตก ทิศเหนือและทิศใต้ของโครงการ ปลุกต้นไม้ตีนเป็ดน้ำ 1 แถว โดยมีระยะห่างต้นละ 4 เมตร ส่วนด้านทิศตะวันออกที่ติดกับครัวการบินไทยปลูกทั้งนี้ เพื่อป้องกันผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมต่อพื้นที่ชุมชนโดยรอบโครงการ เช่น ป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และป้องกันเสียงจากแหล่งกำเนิดภายในพื้นที่โครงการ เป็นต้น</p>	<p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังภาพผนวกผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม</p> <p>- ดังภาพที่ 7</p>

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็นสำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ  
(ครั้งที่ 2) (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
3. เสียง (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริเวณอาคารติดตั้ง Auxiliary Boiler ที่ใกล้กับเครื่องกังหันไอน้ำและอาคารสำนักงานด้านทิศตะวันตกจะทำการติดตั้งหรือเปลี่ยนแปลงวัสดุมาบังกัดให้เป็นวัสดุดูดซับเสียงเพื่อลดระดับเสียงจาก Auxiliary Boiler และเครื่องกังหันไอน้ำ</li> <li>- ควบคุมระดับเสียงให้เป็นไปตามมาตรฐานทางวิศวกรรมโดยที่ระยะที่ 1 เมตร จากเครื่องจักรควบคุมเสียงไม่ให้เกิน 85 เดซิเบล (เอ)</li> <li>- จัดทำป้ายหรือสัญลักษณ์บริเวณที่มีเสียงดังเกิน 80 เดซิเบล(เอ)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการเปลี่ยนแปลงวัสดุมาบังกัดให้เป็นวัสดุดูดซับเสียงบริเวณอาคาร Auxiliary Boiler ที่ใกล้กับเครื่องกังหันไอน้ำและอาคารสำนักงาน ด้านทิศตะวันตก</li> <li>- โครงการดำเนินการควบคุมระดับเสียงเครื่องจักรให้เป็นไปตามมาตรฐานกำหนด โดยควบคุมระดับเสียงไม่ให้เกิน 85 เดซิเบล(เอ) ทั้งนี้เพื่อป้องกันการสัมผัสเสียงโดยตรงของพนักงาน โครงการได้ติดป้ายเตือนบริเวณที่มีเสียงดังให้พนักงานต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลในบริเวณดังกล่าว และโครงการได้จัดทำคู่มือด้านด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัยในการทำงานเป็นหลักการปฏิบัติให้แก่พนักงาน เป็นต้น</li> <li>- โครงการได้ติดป้ายเตือนความปลอดภัยบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 80 เดซิเบล(เอ) ให้พนักงานต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลในบริเวณดังกล่าว และโครงการได้จัดทำคู่มือด้านด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัยในการทำงาน ให้เป็นหลักการปฏิบัติให้แก่พนักงาน เป็นต้น</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-</li> <li>-</li> <li>-</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ดังภาพที่ 6</li> <li>- ดังภาพที่ 6 และ 8 ภาพผนวกที่ 11</li> <li>- ดังภาพที่ 6 และ 8 ภาพผนวกที่ 11</li> </ul>

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็นสำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ  
(ครั้งที่ 2) (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
3. เสียง (ต่อ)	- การทำงานติดต่อกันของพนักงานไม่เกิน 8 ชั่วโมง/กะ ระดับความดังของเสียงที่พนักงานได้รับต้องไม่เกิน 85 เดซิเบล (เอ)	- โครงการกำหนดระยะเวลาการทำงานของพนักงาน 8 ชั่วโมง/กะ โดยพนักงานส่วนใหญ่ปฏิบัติงานอยู่ในห้องควบคุมและ โครงการจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ไว้ให้พนักงาน รวมทั้งมีการติดป้ายเตือนในบริเวณ ที่มีเสียงดัง เช่น ที่ครอบหู หรือที่อุดหู ให้พนักงานสวมใส่ บริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานที่มีระดับความดังเสียงมากกว่า 85 เดซิเบล (เอ) โครงการจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตราย ส่วนบุคคล (PPE) ให้พนักงาน รวมทั้งมีการติดป้ายเตือน ในบริเวณที่มีเสียงดัง และเคร่งครัดให้พนักงานต้องสวมใส่ ที่ครอบหู (Ear Muffs) และที่อุดหู (Ear Plugs) ในบริเวณ พื้นที่ปฏิบัติงานที่มีระดับความดังเสียงที่มากกว่า 85 เดซิเบล (เอ) นอกจากนี้ โครงการได้จัดทำคู่มือด้านด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัยในการทำงานเป็นหลักการปฏิบัติให้แก่ พนักงาน เป็นต้น	-	- ดังภาพที่ 9 ภาคผนวกที่ 11 และ ภาคผนวกผลการ ตรวจวัดคุณภาพ สิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็นสำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ  
(ครั้งที่ 2) (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
3. เสียง (ต่อ)	- ติดป้ายเตือนการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียง เมื่อต้องเข้าไปปฏิบัติงานในบริเวณพื้นที่ที่มีเสียงดัง ตั้งแต่ 85 เดซิเบล (เอ) ขึ้นไป และควบคุมให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียง เช่น ที่ครอบหู (Ear Muff) หรือปลั๊กอุดหู (Ear Plug) เมื่อต้องเข้าไปในพื้นที่ดังกล่าอย่างเคร่งครัด	- โครงการจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ให้พนักงานรวมทั้งมีการติดป้ายเตือนในบริเวณที่มีเสียงดังและเคร่งครัดให้พนักงานต้องสวมใส่ที่ครอบหู (Ear Muffs) และที่อุดหู (Ear Plugs) ในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานที่มีระดับความดังเสียงที่มากกว่า 85 เดซิเบล (เอ) โครงการกำหนดให้พนักงานที่ทำงานในพื้นที่ที่มีเสียงดังเกิน 85 เดซิเบล (เอ) ต้องปฏิบัติงานในห้องควบคุม เพื่อลดการสัมผัสเสียงโดยตรงจากแหล่งกำเนิด และโครงการได้จัดทำคู่มือด้านด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัยในการทำงานเป็นหลักการปฏิบัติให้แก่พนักงาน เป็นต้น นอกจากนี้โครงการได้มอบหมายให้บริษัท เอ็นไวแล็บ จำกัด ดำเนินการตรวจวัดเสียงในสถานประกอบการ วันที่ 29-30 เมษายน 2567 และวันที่ 1 พฤษภาคม 2567 ผลการตรวจวัด พบว่า มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานตามที่กฎหมายกำหนด	-	- ดังภาพที่ 8 และ 10 ภาคผนวกที่ 11 และ ภาคผนวกผลการ ตรวจวัดคุณภาพ สิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็นสำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ  
(ครั้งที่ 2) (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
3. เสียง (ต่อ)	<p>- ให้ดำเนินการปลูกต้นไม้และดูแลต้นไม้ตามแนวเขตพื้นที่โครงการ เพื่อเป็นแนวเขตลดฝุ่น และระดับเสียงต่อชุมชน โดยรอบโครงการ โดยเฉพาะด้านซึ่งติดกับครัวเรือนที่อยู่ในพื้นที่ หมู่ที่ 3 แขวงลาดกระบัง เขตลาดกระบัง</p> <p>- เตรียมเอกสารแนะนำเกี่ยวกับการใช้เครื่องมือป้องกันอันตรายส่วนบุคคล และ/หรือมีการอบรมก่อนการใช้อุปกรณ์ต่าง ๆ</p>	<p>- โครงการดำเนินการปลูกต้นไม้และจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแลรักษาต้นไม้ตามแนวเขตพื้นที่โครงการ และได้ติดตั้งกำแพงกันเสียงที่ GT Gas Compressor และ HRSG เพื่อเป็นแนวเขตลดฝุ่นและลดระดับความดังของเสียงที่อาจจะส่งผลกระทบต่อชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง โดยเฉพาะชุมชนในพื้นที่จัดสรรหมู่ที่ 3 แขวงลาดกระบัง เขตลาดกระบัง (ซอยลาดกระบัง 40,42)</p> <p>- โครงการได้จัดอบรมพนักงานเกี่ยวกับการใช้เครื่องมือป้องกันอันตรายส่วนบุคคลและจัดเตรียมเอกสารแนะนำการใช้งานของเครื่องมือป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ให้ถูกต้องและเหมาะสมให้แก่พนักงาน</p>	<p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังภาพที่ 7</p> <p>- ดังภาพที่ 10 ภาคผนวกที่ 11</p>

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็นสำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ  
(ครั้งที่ 2) (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4. คุณภาพ น้ำผิวดินและ นิเวศวิทยาทางน้ำ	น้ำทิ้งจากหน่วยผลิตไฟฟ้า - น้ำทิ้งจากการ Regenerate ระบบ Demineralization และ น้ำทิ้งจากอาคาร Water Treatment จะถูกรวบรวมเข้าสู่ระบบ Neutralization และน้ำทิ้งประเภท Miscellaneous Drain ได้แก่ น้ำฝนปนเปื้อน น้ำปนเปื้อนน้ำมัน เป็นต้น รวบรวมเข้าสู่ Oil Water Separator ก่อนระบายลงสู่บ่อพักน้ำทิ้ง (Holding Pond) ของโครงการ ขนาด 500 ลูกบาศก์เมตร ซึ่ง สามารถรองรับน้ำทิ้งได้ไม่น้อยกว่า 1 วัน ก่อนไหลล้น (Over flow) สู่คลองระบายน้ำด้านในรอบท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ น้ำทิ้งจาก HRSG นำกลับไปใช้ในการผลิต ไอน้ำ และน้ำทิ้งส่วนที่เหลือจะถูกระบายลงสู่บ่อพักน้ำทิ้ง (Holding Pond) เพื่อนำกลับมาใช้ในการรดต้นไม้ของ โครงการก่อนระบายลงสู่คลองระบายน้ำด้านในรอบท่า อากาศยานสุวรรณภูมิ	- โครงการติดตั้งระบบ Neutralization System และระบบ Oil Water Separator เพื่อรวบรวมน้ำทิ้งจากส่วนต่างๆ ของโครงการ ก่อนระบายลงสู่บ่อพักน้ำ (Holding Pond) ภายในพื้นที่ โครงการ พร้อมทั้งติดตั้งเครื่องมือตรวจวัดอัตโนมัติ (Temperature & pH) เพื่อการตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง เบื้องต้น ก่อนระบายออกสู่คลองระบายน้ำของท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ แต่หากพบผลการตรวจวัดมีค่า เกินเกณฑ์มาตรฐาน โครงการจะดำเนินการปิดประตูน้ำไม่ ปล่อยระบายน้ำทิ้งออกสู่ภายนอกโครงการโดยเด็ดขาด ซึ่งมีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบระบบฯ ทุกวัน  โครงการได้มอบหมายให้บริษัท เอ็นไวแล็บ จำกัด ดำเนินการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งของโครงการ จุดปล่อยน้ำทิ้งของบ่อพักน้ำทิ้งโครงการ (Holding Pond) และจุดระบายน้ำทิ้งของหน่วยผลิตน้ำเย็นอาคารลานจอดรถ (ฝั่งตะวันออก) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 จาก ผลการตรวจวัด พบว่า มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานตามที่ กฎหมายกำหนด	-	- ดังภาพที่ 11 ภาคผนวกที่ 12, 13 และภาคผนวกผล การตรวจวัดคุณภาพ สิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็นสำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ  
(ครั้งที่ 2) (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4. คุณภาพ น้ำผิวดินและ นิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ)	<p>น้ำทิ้งจากหน่วยผลิตไฟฟ้า (ต่อ)</p> <p>- น้ำทิ้งจาก Blow down จาก Cooling Tower ถูกระบายลงสู่บ่อพักน้ำทิ้ง (Holding Pond) เพื่อนำกลับมาใช้ในการรดน้ำต้นไม้ก่อนระบายลงสู่คลองระบายน้ำด้านในรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ</p> <p>- น้ำทิ้งที่เกิดจากพนักงานอาคารสำนักงานโครงการจะถูกรวบรวมเข้าสู่ระบบ Sewage Treatment (Septic Tank) ก่อนระบายลงสู่ระบบรวมน้ำเสียส่วนกลางของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เพื่อเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียต่อไป</p>	<p>- น้ำที่ผ่านการบำบัดแล้วจากบ่อพักน้ำทิ้ง (Holding Pond) ทางโครงการนำกลับมาใช้ประโยชน์ โดยนำมารดน้ำต้นไม้และล้างพื้น โดยติดตั้ง Pump น้ำเชื่อมต่อกับก๊อกน้ำนำไปรดน้ำต้นไม้รอบพื้นที่โครงการ</p> <p>โครงการได้มอบหมายให้บริษัท เอ็นไวแล็บ จำกัด ดำเนินการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งของโครงการ จุดปล่อยน้ำทิ้งของบ่อพักน้ำทิ้งโครงการ (Holding Pond) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 จากผลการตรวจวัดพบว่า มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานตามที่กฎหมายกำหนด</p> <p>- โครงการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป เพื่อบำบัดน้ำเสียที่เกิดจากพนักงานอาคารสำนักงานโครงการ ก่อนระบายลงสู่ระบบรวมน้ำเสียส่วนกลางของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เพื่อเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียต่อไป</p>	<p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังภาพที่ 12 และ 13 ภาคนวผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม</p> <p>- ดังภาคนวที่ 12</p>



ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็นสำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ  
(ครั้งที่ 2) (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4. คุณภาพ น้ำผิวดินและ นิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ)	น้ำทิ้งจากหน่วยผลิตไฟฟ้า (ต่อ) - น้ำจาก Retention Pond ขนาด 0.57 ลูกบาศก์เมตร ต้องรวบรวมและส่งไปบำบัดโดยการแยกการปนเปื้อน น้ำมันก่อนระบายไปยังบ่อพักน้ำรวม - ตรวจสอบการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียเบื้องต้น และระบบแยกไขมันอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง	- โครงการรวบรวมน้ำจาก Retention Pond ขนาด 0.57 ลูกบาศก์เมตร และส่งไปบำบัดโดยการแยกการปนเปื้อน น้ำมันก่อนระบายไปยังบ่อพักน้ำรวม - โครงการมีพนักงานดำเนินการตรวจสอบการทำงานของ ระบบบำบัดน้ำเสียเบื้องต้น ระบบแยกไขมันอย่างน้อย เดือนละ 1 ครั้ง เพื่อตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบ บำบัดน้ำเสียให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานอยู่เสมอ โครงการจึงได้มอบหมายให้บริษัท เอ็นไวแล็บ จำกัด ดำเนินการตรวจวัดวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งของโครงการ จุดปล่อยน้ำทิ้งของบ่อพักน้ำทิ้งโครงการ (Holding Pond) และจุดระบายน้ำทิ้งของหน่วยผลิตน้ำเย็นอาคารลาน จอดรถ (ฝั่งตะวันออก) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 จากผลการตรวจวัด พบว่า มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์ มาตรฐานตามที่กฎหมายกำหนด	-  -	- ดังภาพที่ 14 ถึง 15  - ดังภาพที่ 11 ถึง 12 และ 14 ถึง 15 ภาคผนวกผลการ ตรวจวัดคุณภาพ สิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็นสำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ  
(ครั้งที่ 2) (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4. คุณภาพ น้ำผิวดินและ นิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ)	น้ำทิ้งจากหน่วยผลิตน้ำเย็น - ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์บำบัดน้ำเสียให้อยู่ในสภาพดี และมีประสิทธิภาพเดือนละ 1 ครั้ง	- โครงการได้ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์บำบัดน้ำเสีย ให้อยู่ในสภาพดีและมีประสิทธิภาพเดือนละ 1 ครั้ง เพื่อตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบบำบัดน้ำเสียของ โครงการ โครงการได้มอบหมายให้บริษัท เอ็นไวแล็บ จำกัด ดำเนินการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งของโครงการ จุดปล่อยน้ำทิ้งของบ่อพักน้ำทิ้งโครงการ (Holding Pond) และจุดระบายน้ำทิ้งของหน่วยผลิตน้ำเย็นอาคารลานจอดรถ (ฝั่งตะวันออก) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 จากผลการตรวจวิเคราะห์ พบว่า มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์ มาตรฐานตามที่กฎหมายกำหนด	-	- ดังภาพที่ 11 ถึง 12 และ 14 ถึง 15 ภาคผนวกผลการ ตรวจวัดคุณภาพ สิ่งแวดล้อม
	- น้ำทิ้งจาก Blow down จาก Cooling Tower ถูกระบายลง สู่ระบบระบายน้ำทิ้งของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และคลองรักษาระดับน้ำภายในพื้นที่รอบท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ	- โครงการระบายน้ำทิ้งจาก Blow down จาก Cooling Tower ลงสู่ระบบระบายน้ำทิ้งของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและ คลองรักษาระดับน้ำภายในพื้นที่รอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	-	- ดังภาพที่ 16 และ 12

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็นสำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ  
(ครั้งที่ 2) (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
5. การใช้น้ำ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ประชาสัมพันธ์ให้เจ้าหน้าที่ใช้น้ำอย่างมีประสิทธิภาพ</li> <li>- นำน้ำที่ผ่านการบำบัดแล้วจาก Holding Pond กลับมาใช้ในการรดน้ำต้นไม้ ล้างพื้นที่ให้มากที่สุดก่อนระบายออกสู่คลองระบายน้ำและคลองรักษาระดับน้ำภายในของท่าอากาศยาน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการมีการประชาสัมพันธ์และรณรงค์การใช้น้ำและไฟฟ้าอย่างประหยัด โดยติดป้ายรณรงค์ เพื่อให้พนักงานประหยัดน้ำ ประหยัดไฟ ที่บริเวณก๊อกรน้ำและปลักไฟในพื้นที่โครงการ</li> <li>- น้ำเสียที่ผ่านการบำบัดแล้วจากบ่อกักน้ำ Holding Pond ทางโครงการ น้ำกลับมาใช้ประโยชน์โดยนำมารดน้ำต้นไม้และล้างพื้น โดยติดตั้ง Pump น้ำเชื่อมต่อกับก๊อกรน้ำนำไปรดน้ำต้นไม้รอบพื้นที่โครงการ</li> </ul>	<p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังภาพที่ 17</p> <p>- ดังภาพที่ 12 และ 13</p>
6. การกำจัดกากของเสีย	<p>มาตรการทั่วไป</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- บันทึกชนิดปริมาณของเสียที่เกิดขึ้น และขนส่งออกนอกพื้นที่โครงการ โดยระบุแหล่งที่ส่งไปจำหน่าย/กำจัด</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 โครงการได้บันทึกชนิดปริมาณของเสียที่เกิดขึ้น และขนส่งออกนอกพื้นที่โครงการ โดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2566</li> <li>ทั้งนี้โครงการได้กำหนดพื้นที่จัดเก็บกากของเสีย และถังขยะแยกประเภท ไว้ในพื้นที่โครงการ เพื่อรวบรวมรอหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตนำไปกำจัดตามที่กฎหมายกำหนด</li> </ul>	-	- ดังภาพที่ 18 ถึง 19 ภาคผนวกที่ 15 ถึง 17

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็นสำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ  
(ครั้งที่ 2) (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
6. การจัดการกากของเสีย (ต่อ)	<p><b>การจัดการขยะทั่วไป</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การจัดการกากของเสียของโครงการจะต้องปฏิบัติตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ.2548 หรือประกาศล่าสุดหรือประกาศเพิ่มเติม</li> <li>- จัดให้มีที่รองรับขยะมูลฝอยตามจุดต่างๆ ภายในพื้นที่ตามความเหมาะสม</li> <li>- คัดแยกประเภทขยะก่อนรวบรวมไปกำจัด</li> <li>- รวบรวมขยะทั่วไป และประสานให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) นำส่งไปกำจัดกับผู้รับเหมาที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานท้องถิ่น</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการได้จัดการกากของเสียโดยได้ปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด ซึ่งได้ปฏิบัติตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2566 ทั้งนี้โครงการได้กำหนดพื้นที่จัดเก็บกากของเสีย และถังขยะแยกประเภท ไว้ในพื้นที่โครงการเพื่อรวบรวมรอให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตนำไปกำจัดตามที่กฎหมายกำหนด</li> <li>- โครงการได้จัดให้มีถังขยะแยกประเภทเพื่อรองรับขยะมูลฝอยตามจุดต่างๆ ภายในพื้นที่ตามความเหมาะสม</li> <li>- โครงการกำชับให้พนักงานทุกคนทิ้งขยะให้ถูกประเภทเพื่อง่ายต่อการคัดแยกประเภทขยะก่อนที่จะรวบรวมไปกำจัด</li> <li>- โครงการจัดให้มีที่รองรับขยะมูลฝอยตามจุดต่างๆ ภายในพื้นที่ตามความเหมาะสม และดำเนินการคัดแยกประเภทขยะก่อนรวบรวมไปกำจัดโดยรวบรวมขยะทั่วไป และประสานให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) นำส่งไปกำจัดกับผู้รับเหมาที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานท้องถิ่น</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-</li> <li>-</li> <li>-</li> <li>-</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ดังภาพที่ 18 ถึง 19 ภาพผนวกที่ 15 ถึง 17</li> <li>- ดังภาพที่ 18</li> <li>- ดังภาพที่ 18</li> <li>- ดังภาพที่ 18 ภาพผนวกที่ 16 ถึง 17</li> </ul>

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็นสำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ  
(ครั้งที่ 2) (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
6. การกำจัดกากของเสีย (ต่อ)	<p>การจัดการขยะจากการประกอบกิจการ</p> <p>- กากน้ำมันที่แยกได้จาก Oil Separator ให้รวบรวมและ ส่งไปกำจัดโดยบริษัทรับกำจัดที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงาน ราชการ</p> <p>- เรซินที่ผ่านการใช้งานแล้วจากระบบ Demineralization ส่งไปกำจัดโดยบริษัทรับกำจัดที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงาน ราชการ</p>	<p>- โครงการได้จัดการของเสียภายในพื้นที่โครงการ กรณีกาก น้ำมันที่แยกได้จาก Oil Separator ได้รวบรวมไว้ในพื้นที่ เก็บกากของเสียภายในพื้นที่โครงการ เพื่อรวบรวมรอให้ หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตนำไปกำจัดตามที่กฎหมาย กำหนด ตามมาตรการอย่างเคร่งครัด ซึ่งได้ปฏิบัติตาม ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูล หรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2566</p> <p>- โครงการได้จัดการของเสียภายในพื้นที่โครงการกรณี เรซินที่ผ่านการใช้งานจากระบบ Demineralization ได้รวบรวม ไว้ในพื้นที่เก็บกากของเสียภายในพื้นที่โครงการ เพื่อรวบรวม รอให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตนำไปกำจัดตามที่กฎหมาย กำหนด ตามมาตรการอย่างเคร่งครัด ซึ่งได้ปฏิบัติตาม ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูล หรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2566</p>	<p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังภาพที่ 19 ภาคผนวกที่ 15</p> <p>- ดังภาพที่ 19 ภาคผนวกที่ 15</p>

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็นสำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ  
(ครั้งที่ 2) (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
6. การกำจัดกากของเสีย (ต่อ)	การจัดการขยะจากการประกอบกิจการ - กากของเสียอื่นๆ เช่น บรรจุกัมมันต์สารเคมีฉนวนหุ้ม เป็นต้น ส่งไปกำจัดโดยบริษัท รับกำจัดที่ได้รับอนุญาตจาก หน่วยงานราชการ	- โครงการได้จัดการของเสียภายในพื้นที่โครงการ กรณี กากของเสียอื่นๆ เช่น บรรจุกัมมันต์สารเคมีฉนวนหุ้ม ได้รวบรวมไว้ในพื้นที่เก็บกากของเสียภายในพื้นที่ โครงการ เพื่อรวบรวมรอให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาต นำไปกำจัดตามที่กฎหมายกำหนด ตามมาตรการอย่าง เคร่งครัด ซึ่งได้ปฏิบัติตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2566	-	- ดังภาพที่ 19 ภาคผนวกที่ 15
7. การคมนาคมขนส่ง	- ติดตั้งป้ายจราจร/สัญญาณจราจรภายในพื้นที่โครงการ  - บันทึบอุบัติเหตุนานาชาติทุกครั้ง	- โครงการติดตั้งป้ายเตือนจราจรภายในพื้นที่โครงการ และมีเจ้าหน้าที่ดูแลอำนวยความสะดวกในการเข้า – ออก พื้นที่โครงการตลอด 24 ชั่วโมง - โครงการบันทึกอุบัติเหตุนานาชาติทุกครั้ง แต่ในช่วง เดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 โครงการไม่พบอุบัติเหตุ ที่เกิดจากการจราจรและในพื้นที่โครงการ	-  -	- ดังภาพที่ 20  - ดังภาพที่ 21 ภาคผนวกที่ 14 และ 18

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็นสำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ  
(ครั้งที่ 2) (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
7. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	<p>- กำหนดให้พนักงานขับรถปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด</p> <p>- จัดฝึกอบรมพนักงานขับรถให้มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับอันตรายของสารเคมีที่ขนส่ง และมีทักษะในการขับขีรถขนส่งสารเคมีอย่างปลอดภัยรวมทั้งสามารถแก้ไขปัญหาเบื้องต้นได้เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน</p>	<p>- โครงการควบคุมให้ผู้รับเหมาที่ขนส่งสารเคมีให้ปฏิบัติตามคู่มือปฏิบัติงาน/ข้อกำหนดเกี่ยวกับการขนส่ง/พนักงานขับรถให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้เพื่อให้พนักงานปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างมีประสิทธิภาพ โครงการได้ติดป้ายเตือนจราจรภายในโครงการ เช่น ป้ายจำกัดความเร็ว 30 กม./ชม. อย่างชัดเจน</p> <p>- โครงการควบคุมให้ผู้รับเหมาที่ขนส่งสารเคมีต้องฝึกอบรมพนักงานขับรถให้มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับอันตรายของสารเคมีที่ขนส่งและมีทักษะในการขับขีรถขนส่งสารเคมีอย่างปลอดภัย รวมทั้งสามารถแก้ไขปัญหาเบื้องต้นได้เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน</p> <p>นอกจากนี้โครงการได้จัดทำแผนฉุกเฉินการหกรั่วไหลของสารเคมี เอกสารข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมี (MSDS) พร้อมทั้งจัดทำ Lay Out แสดงตำแหน่งติดตั้งอุปกรณ์ฉุกเฉิน บริเวณที่จัดเก็บสารเคมี เป็นต้น เพื่อเพิ่มความตระหนักถึงความปลอดภัยให้ทั้งผู้รับเหมาและพนักงานของโครงการ หากเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้น</p>	<p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังภาพที่ 22 ภาคผนวกที่ 11, 19 24 และ 32</p> <p>- ดังภาพที่ 22 และ 28 ภาคผนวกที่ 21 ถึง 24, 26 , 32 ถึง 33</p>

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็นสำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ  
(ครั้งที่ 2) (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
7. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดหาเครื่องมือและอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (Personal Protective Equipment) ไว้ประจำรถขนส่งสารเคมี</li> <li>- กำหนดกฎระเบียบขบวนรถ และกฎความปลอดภัยของยานพาหนะเข้า - ออกโครงการฯ เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ</li> <li>- ควบคุมน้ำหนักบรรทุกทุกไม่ให้เกินกว่าที่กฎหมายกำหนด</li> <li>- หลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงเวลาเร่งด่วน (07.30 - 08.30 น. และ 16.00 - 17.00 น.) เพื่อลดปัญหาการจราจรติดขัด</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการควบคุมให้ผู้รับเหมาที่ขนส่งสารเคมีต้องจัดหาเครื่องมือและอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (Personal Protective Equipment) ไว้ประจำรถขนส่งสารเคมี พร้อมทั้งดำเนินการตรวจสอบอุปกรณ์ต่างๆ เป็นประจำ</li> <li>- โครงการจัดทำคู่มือปฏิบัติงาน/ข้อกำหนดเกี่ยวกับการขนส่ง/พนักงาน ขับรถกฎระเบียบขบวนรถ และกฎความปลอดภัยของยานพาหนะเข้า-ออกโครงการฯ และได้ติดป้ายเตือนจราจรภายในโครงการ เช่น ป้ายจำกัดความเร็ว 30 กม./ชม. อย่างชัดเจน เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุและให้ปฏิบัติตามกฎอย่างเคร่งครัด</li> <li>- โครงการควบคุมให้ผู้รับเหมาที่ขนส่งสารเคมีต้องติดป้ายควบคุมน้ำหนักบรรทุกทุกไม่ให้เกินกว่าที่กฎหมายกำหนด</li> <li>- โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาหลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงเวลาเร่งด่วน (07.30 - 08.30 น. และ 16.00 - 17.00 น.) เพื่อลดปัญหาการจราจรติดขัด</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-</li> <li>-</li> <li>-</li> <li>-</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ดังภาพที่ 22</li> <li>- ดังภาพที่ 20 ภาคผนวกที่ 11, 19 24 และ 32</li> <li>- ดังภาคผนวกที่ 11, 19, 24 และ 32</li> <li>- ดังภาคผนวกที่ 11, 19, 24 และ 32</li> </ul>



ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็นสำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ  
(ครั้งที่ 2) (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
7. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ติดเบอร์โทรศัพท์ของผู้รับผิดชอบที่ด้านข้างของรถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่ง เพื่อเป็นช่องทางในการแจ้งเรื่องร้องเรียนมายังโครงการ</li> <li>- ติดตั้ง GPS และติดตั้งอุปกรณ์จำกัดความเร็วรถบรรทุกให้อยู่ระดับแค่กฎหมายกำหนด</li> <li>- จำกัดความเร็วรถบรรทุกที่วิ่งภายในพื้นที่โครงการไม่ให้เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และบนถนนภายนอกไม่ให้เกิน 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมงหรือตามที่กฎหมายกำหนด</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาติดเบอร์โทรศัพท์ของผู้รับผิดชอบที่ด้านข้างของรถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่ง เพื่อเป็นช่องทางในการแจ้งเรื่องร้องเรียนมายังโครงการ นอกจากนี้โครงการได้จัดทำขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียน และเอกสารการรับเรื่องร้องเรียน ซึ่งในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 โครงการไม่ได้รับเรื่องร้องเรียนจากประชาชนแต่อย่างใด</li> <li>- โครงการได้กำหนดให้ผู้รับเหมาติดตั้ง GPS และติดตั้งอุปกรณ์จำกัดความเร็วรถบรรทุกให้อยู่ระดับแค่กฎหมายกำหนด</li> <li>- โครงการติดตั้งป้ายเตือนจราจรภายในพื้นที่ไม่ให้เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และควบคุมให้ผู้รับเหมาที่ขนส่งสารเคมีจำกัดความเร็วบนถนนภายนอกไม่ให้เกิน 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง หรือตามที่กฎหมายกำหนด</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-</li> <li>-</li> <li>-</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ดังภาพผนวกที่ 24 ถึง 26</li> <li>- ดังภาพผนวกที่ 11 และ 24</li> <li>- ดังภาพที่ 20</li> </ul>

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็นสำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ  
(ครั้งที่ 2) (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
7. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจสอบสภาพรถขนส่งอย่างสม่ำเสมอ</li> <li>- กำหนดให้รถที่ขนส่งสารเคมีติดตั้งป้ายเตือนภัย โดยป้ายที่แสดงนั้นจะต้องมีความชัดเจนและเข้าใจง่ายระบุชื่อและรายละเอียดเกี่ยวกับสารเคมีตามหลักเกณฑ์สากล เช่น UN Recommendations และรหัส HAZCHEM เป็นต้น</li> <li>- การดำเนินการขนส่งวัตถุอันตรายให้ปลอดภัยต่อชุมชน ทรัพย์สิน และสิ่งแวดล้อมนั้นผู้ประกอบการขนส่งสารเคมีหรือวัตถุอันตรายต้องปฏิบัติตามที่กำหนดไว้ในคู่มือความปลอดภัยในการทำงานของโครงการ (Safety Procedure) กฎหมาย และมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการควบคุมให้ผู้รับเหมาที่ขนส่งสารเคมี ดำเนินการตรวจสอบสภาพรถขนส่งอย่างสม่ำเสมอเพื่อป้องกันอันตรายที่อาจเกิดขึ้น</li> <li>- โครงการกำหนดให้รถที่ขนส่งสารเคมีติดตั้งป้ายเตือนภัย โดยป้ายที่แสดงนั้นจะต้องมีความชัดเจนและเข้าใจง่ายระบุชื่อและรายละเอียดเกี่ยวกับสารเคมีตามหลักเกณฑ์สากล</li> <li>- โครงการควบคุมให้ผู้รับเหมาที่ขนส่งสารเคมี ปฏิบัติตามคู่มือความปลอดภัยในการทำงานของโครงการ (Safety Procedure) กฎหมาย และมาตรฐานที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด เพื่อความปลอดภัยต่อชุมชน ทรัพย์สิน และสิ่งแวดล้อม โดยจัดทำคู่มือปฏิบัติงาน/ข้อกำหนดเกี่ยวกับการขนส่ง/พนักงานขับรถให้ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-</li> <li>-</li> <li>-</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ดังภาพที่ 22</li> <li>- ดังภาพที่ 22</li> <li>- ดังภาพที่ 22 ภาคผนวกที่ 11, 19, 24 และ 32</li> </ul>

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็นสำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ  
(ครั้งที่ 2) (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
8. ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน	- พิจารณาจ้างแรงงาน ในชุมชนเข้าทำงานเป็นอันดับแรกตามความรู้ ความสามารถ และควรมีการฝึกหัดหรือฝึกอบรมเป็นระยะๆ อย่างต่อเนื่อง เพื่อให้แน่ใจในความปลอดภัย และประสิทธิภาพการดำเนินงาน	- โครงการได้พิจารณาเลือกจ้างแรงงานในพื้นที่ชุมชนใกล้เคียงเข้าทำงานเป็นอันดับแรกโดยจะพิจารณาตามความรู้ความสามารถของแต่ละบุคคล พร้อมทั้งดำเนินการฝึกอบรมเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานให้กับพนักงานอย่างต่อเนื่องตามความเหมาะสม เพื่อให้พนักงานตระหนักถึงความปลอดภัยอยู่เสมอ เพื่อให้การทำงานมีความปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ	-	- ดังภาคผนวกที่ 11
	- ปฏิบัติและดำเนินงานตามขั้นตอนและมาตรการที่กำหนดไว้อย่างครบถ้วนและอย่างเคร่งครัด เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ และผลกระทบทั้งต่อโครงการและต่อชุมชน	- โครงการกำหนดให้พนักงานปฏิบัติงานตามขั้นตอนในการดำเนินงานและให้ปฏิบัติตามมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุที่จะเกิดขึ้นต่อพนักงานและลดผลกระทบต่อชุมชน ซึ่งในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567 โครงการไม่ได้รับเรื่องร้องเรียนจากชุมชนโดยรอบโครงการแต่อย่างใด	-	- ดังภาคผนวก 11, 25 ถึง 26

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็นสำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ  
(ครั้งที่ 2) (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
8. ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	<p>- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์เพื่อเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการผลกระทบจากโครงการต่อสภาพแวดล้อม มาตรการลดผลกระทบและมาตรการความปลอดภัยเพื่อให้ประชาชนเกิดความเข้าใจที่ชัดเจนและเชื่อมั่นต่อระบบความปลอดภัยของโครงการและต่อเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน</p> <p>- สร้างความสัมพันธ์อันดีระหว่างโครงการ เจ้าพนักงานท้องถิ่น และประชาชนในท้องถิ่น</p> <p>- เชิญตัวแทนของชุมชนในพื้นที่โดยรอบหน่วยผลิตไฟฟ้า ชุมชนที่เป็นพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตัวแทนหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องในพื้นที่เข้าร่วมสังเกตการณ์ในการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการและการติดตาม ตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ</p>	<p>- โครงการได้มีการประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการถึงผลดี-ผลเสีย โดยการจัดกิจกรรมการประชาสัมพันธ์ให้ความรู้ สร้างความเชื่อมั่นให้แก่ชุมชนเกี่ยวกับการดำเนินงานของโครงการและให้ชุมชนเข้ามามีส่วนร่วมในกิจกรรมของโครงการ เช่น การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 และกิจกรรมงานวันเด็ก เป็นต้น</p> <p>- โครงการได้สร้างความสัมพันธ์อันดีระหว่างโครงการ เจ้าพนักงานท้องถิ่น และประชาชนในท้องถิ่น ผ่านกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ และกิจกรรมการประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการถึงผลดี-ผลเสีย ของการดำเนินกิจการของโครงการ</p> <p>- โครงการได้มีการเชิญตัวแทนของชุมชนในพื้นที่โดยรอบหน่วยผลิตไฟฟ้า ชุมชนที่เป็นพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตัวแทนหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมสังเกตการณ์ในการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการและการติดตามตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ ปีละ 1 ครั้ง และปี 2567 โครงการวางแผนการช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังภาพที่ 2 ภาคผนวกที่ 6</p> <p>- ดังภาพที่ 2 ภาคผนวกที่ 6</p> <p>-</p>

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็นสำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ  
(ครั้งที่ 2) (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
8. ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดกิจกรรมประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการ เช่น กิจกรรมเชิญผู้นำชุมชนเยี่ยมชมการดำเนินงานของโครงการ กิจกรรมเปิด บ้านให้ศึกษาเข้าเยี่ยมชมดูงานหรือการจัดประชุมประชาสัมพันธ์ในรูปแบบต่างๆอย่างน้อย ปีละ 1 ครั้ง</li> <li>- สำรวจสุขภาพอนามัยของประชาชนในพื้นที่ โดยสุ่มสอบถามตัวแทนของประชาชนบริเวณจุดตรวจวัด คุณภาพอากาศ โดยสอบถามข้อมูลการเจ็บป่วยของสมาชิกในครัวเรือนทุกปีตลอด ระยะเวลาการดำเนินการ</li> <li>- แผนการมีส่วนร่วมและการประชาสัมพันธ์โครงการ</li> <li>- โดยใช้รูปแบบเข้าพบรายบุคคล ประชุมกลุ่มหรือแทรกวาระการประชุมโดย ผ่านเอกสารประชาสัมพันธ์โครงการ จดหมายข่าวเป็นต้น นอกจากนี้ยังสามารถเสริมสร้างความสัมพันธ์ต่อชุมชนผ่านกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ เช่น มีส่วนร่วมกิจกรรมท้องถิ่น สนับสนุนทุนการศึกษา สนับสนุนกิจกรรมทางศาสนา สาธารณสุขและอื่นๆ ตามความเหมาะสมเพื่อสร้างความสัมพันธ์อันดีต่อชุมชน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการได้ประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการ ผ่านกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ และกิจกรรมการประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการถึงผลดี-ผลเสีย ของการดำเนินกิจการของโครงการ</li> <li>- โครงการได้สำรวจสุขภาพอนามัยของประชาชนในพื้นที่ โดยรอบพื้นที่โครงการผ่านการสำรวจ ความคิดเห็นของประชาชนและผู้นำชุมชนประจำปี และปี 2567 โครงการวางแผนดำเนินการในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567</li> <li>- โครงการได้มีการประชาสัมพันธ์การดำเนินงานโครงการ เพื่อสร้างความเชื่อมั่นให้แก่ชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการเกี่ยวกับการดำเนินงานของโครงการ ผ่านกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ และกิจกรรมการประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการถึงผลดี-ผลเสีย ของการดำเนินกิจการของโครงการ</li> </ul>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังภาพที่ 2 ภาคผนวกที่ 6</p> <p>-</p> <p>- ดังภาพที่ 2 ภาคผนวกที่ 6</p>

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็นสำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ  
(ครั้งที่ 2) (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
8. ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	<p>กลุ่มเป้าหมาย:</p> <p>(ก) กลุ่มผู้นำที่เป็นทางการระดับเขต/อำเภอ ได้แก่ ผอ.เขต นายอำเภอ ปลัดอำเภอ ผู้ทำหน้าที่แทนนายอำเภอ หัวหน้า หน่วยงานราชการระดับ เขต/อำเภอ ตำบล สก. สข.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ระดับแขวง/ตำบล ได้แก่ กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน กรรมการ หมู่บ้าน/ชุมชน สมาชิก อบต. ผู้นำทางความคิดที่ เกี่ยวข้อง ได้แก่ ผู้แทนประชาคมหมู่บ้าน ผู้แทน หมู่บ้านจัดสรรในพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง</li> </ul> <p>(ข) กลุ่มผู้นำที่ไม่เป็นทางการ/ผู้นำทางธรรมชาติ ได้แก่ กลุ่มชมรม/อาชีพกลุ่ม สตรีกลุ่มเกษตรกรกลุ่มเยาวชน กลุ่มผู้สูงอายุสม. เป็นต้น</p> <p>(ค) ผู้แทนประชาชนในชุมชนที่ คาดว่าจะได้รับผลกระทบ ทั้งทางตรงและทางอ้อม</p>			

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็นสำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ  
(ครั้งที่ 2) (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
9. อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย	<p><b>มาตรการด้านความปลอดภัย</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจสอบระบบป้องกันเพลิงไหม้ของโครงการ ได้แก่ ระบบจ่ายน้ำดับเพลิง แรงดัน ละปริมาณน้ำดับเพลิงให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานตลอดเวลาดำเนินโครงการ</li> <li>- ตรวจสอบสัญลักษณ์เคเบิลไฟฟ้าให้อยู่ถูกต้องตามมาตรฐานออกแบบของ NFPA 12A ที่กำหนดไว้ และหลีกเลี่ยงการใช้ระบบดับเพลิงชนิด ฟสนี 1301 สำหรับห้องควบคุมอุปกรณ์ไฟฟ้า</li> <li>- ผู้ปฏิบัติงานของหน่วยผลิตไฟฟ้าจะต้องได้รับการฝึกด้านทักษะ และความรู้ในการปฏิบัติงาน รวมทั้งการทดสอบปฏิบัติในช่วงเวลา 6 เดือน ก่อนการปฏิบัติงานจริง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการได้มอบหมายให้เจ้าหน้าที่ประจำโครงการ ตรวจสอบระบบป้องกันเพลิงไหม้ของโครงการ ได้แก่ ระบบจ่ายน้ำดับเพลิง แรงดัน และปริมาณน้ำดับเพลิงให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานตลอดเวลาดำเนินโครงการ</li> <li>- โครงการได้กำหนดขั้นตอนการปฏิบัติงานเกี่ยวกับการทำงานระบบฉีดน้ำดับเพลิง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงานของระบบป้องกันเพลิงไหม้ของโครงการ</li> <li>- โครงการได้ดำเนินการตรวจสอบสัญลักษณ์เคเบิลไฟฟ้าให้อยู่ถูกต้องตามมาตรฐานเป็นประจำทุกปี และปี 2567 โครงการวางแผนดำเนินการในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567</li> <li>- ผู้ปฏิบัติงานของหน่วยผลิตไฟฟ้าเป็นผู้ที่ได้รับการฝึกอบรมด้านทักษะในการปฏิบัติงาน และให้ความรู้ในการปฏิบัติงานรวมทั้งต้องผ่านการทดสอบปฏิบัติในช่วงเวลา 6 เดือน ก่อน การปฏิบัติงานจริงตามข้อกำหนดของโครงการ</li> </ul>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ดังภาพที่ 23 ถึง 25 ภาพผนวกที่ 27 ถึง 28</li> <li>- ดังภาพผนวกที่ 5</li> <li>- ดังภาพผนวกที่ 11</li> </ul>

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็นสำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ  
(ครั้งที่ 2) (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	<p><b>มาตรการด้านความปลอดภัย (ต่อ)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดทำคู่มือการควบคุมการเดินระบบ คู่มือการปฏิบัติงานเกี่ยวกับการทำงานของระบบฉีดน้ำดับเพลิง หัวจ่ายน้ำดับเพลิงและเรียบเรียงขั้นตอนการปฏิบัติอย่างชัดเจนง่ายต่อการปฏิบัติ</li> <li>- จัดให้มีแผนปฏิบัติด้านความปลอดภัยของโครงการและแผนปฏิบัติการฉุกเฉิน โดยจัดให้มีองค์กรบริหารด้านความปลอดภัย และอุปกรณ์ป้องกันความปลอดภัยอื่นๆ ให้พอเพียง พร้อมทั้งจัดให้มีการซ้อมแผนฉุกเฉินเป็นประจำอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการจัดทำคู่มือด้านด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัยในการทำงาน และขั้นตอนการปฏิบัติงานเกี่ยวกับการทำงานระบบฉีดน้ำดับเพลิงให้เป็นหลักปฏิบัติสำหรับพนักงาน</li> <li>- โครงการมีแผนปฏิบัติด้านความปลอดภัยของโครงการและแผนปฏิบัติการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินต่างๆ ปีละ 1 ครั้ง ซึ่งล่าสุดโครงการดำเนินการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน เช่น ฝึกซ้อมดับเพลิง อพยพหนีไฟ และฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินกรณีสารเคมีหกรั่วไหล เป็นต้น เมื่อวันที่ 22 พฤศจิกายน 2566 และปี 2567 โครงการวางแผนดำเนินโครงการในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567</li> </ul> <p>นอกจากนี้โครงการได้จัดตั้งคณะกรรมการด้านความปลอดภัย เพื่อควบคุมและดูแลด้านความปลอดภัยของพนักงาน โดยมีการจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันความปลอดภัยต่างๆ ให้กับพนักงานอย่างเพียงพอและเหมาะสมกับลักษณะงาน</p>	<p>-</p> <p>-</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ดังภาพที่ 9 ภาคผนวกที่ 11 และ 27</li> <li>- ดังภาพที่ 24 ถึง 25 ภาคผนวกที่ 11, 20, 22, 26, 30, 31 และ 33</li> </ul>



ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็นสำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ครั้งที่ 2) (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
9. อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (ต่อ)	<p>มาตรการด้านความปลอดภัยทั่วไป (ต่อ)</p> <p>- ฝึกอบรมให้พนักงานทุกคนในโครงการให้มีความรู้และความเข้าใจในด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย รวมถึงแผนปฏิบัติในการป้องกันและระงับอุบัติเหตุต่างๆ</p> <p>- แจ้งให้พนักงานของโครงการทราบถึงข้อควรปฏิบัติต่าง ๆ ในการป้องกันอุบัติเหตุและหน้าที่ความรับผิดชอบของตนเองและขั้นตอนปฏิบัติตามแผนฉุกเฉินของโครงการ</p>	<p>- โครงการมีการฝึกอบรมพนักงานทุกคนให้มีความรู้ความเข้าใจในด้าน อาชีวอนามัยและความปลอดภัย โดยโครงการได้จัดทำคู่มือด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัยในการทำงาน รวมถึงมีแผนปฏิบัติงานในการป้องกันและระงับอุบัติเหตุต่าง ๆ ซึ่งล่าสุดโครงการดำเนินการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน เช่น ฝึกซ้อมดับเพลิง อพยพหนีไฟ และฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน กรณีสารเคมีหกรั่วไหล เป็นต้น เมื่อวันที่ 22 พฤศจิกายน 2566 และปี 2567 โครงการวางแผนดำเนินโครงการในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567</p> <p>- โครงการแจ้งให้พนักงานของโครงการทราบถึงหลักการปฏิบัติด้านความปลอดภัย การป้องกันอุบัติเหตุและหน้าที่ความรับผิดชอบของตนเองและขั้นตอนปฏิบัติตามแผนฉุกเฉินของโครงการ ผ่านการอบรม และคู่มือด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัยในการทำงาน</p>	<p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังภาพที่ 9 ภาคผนวกที่ 11, 20 22, 26, 30 และ 33</p> <p>- ดังภาคผนวกที่ 11, 20, 22, 26, 30 และ 33</p>

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็นสำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ  
(ครั้งที่ 2) (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
9. อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (ต่อ)	<p>มาตรการด้านความปลอดภัยทั่วไป (ต่อ)</p> <p>- กำหนดพื้นที่โครงการที่ต้องใช้อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลอย่างเคร่งครัด รวมถึงแสดงป้ายบ่งชี้อย่างชัดเจน</p> <p>- ประสานความร่วมมือกับ ทอท. และหน่วยงานราชการท้องถิ่น เช่น เขตลาดกระบัง อบต. ราชاتهะฯลฯ ตามแผนรองรับอุบัติเหตุหรือแผนฉุกเฉินของโครงการ</p>	<p>- โครงการกำหนดพื้นที่เสี่ยงและพื้นที่ที่เป็นอันตราย และติดตั้งป้ายเตือนและแสดงป้ายบ่งชี้เขตสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) อย่างชัดเจนให้พนักงานปฏิบัติตามข้อกำหนดต่างๆ อย่างเคร่งครัด</p> <p>- โครงการมีการประสานงานเพื่อขอความร่วมมือกับทาง ทอท. ซึ่งมีศักยภาพในการรองรับเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุ รวมทั้งประสานขอความอนุเคราะห์ในการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินร่วมกับโครงการเป็นประจำทุกปี ซึ่งล่าสุดโครงการดำเนินการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน เช่น ฝึกซ้อมดับเพลิง อพยพหนีไฟ และฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน กรณีสารเคมีหกรั่วไหล เป็นต้น เมื่อเมื่อวันที่ 22 พฤศจิกายน 2566 และปี 2567 โครงการวางแผนดำเนินโครงการในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567</p>	<p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังภาพที่ 8 และ 10</p> <p>- ดังภาพที่ 24 และ 25 ภาคผนวกที่ 11, 20 22, 26, 30 และ 33</p>

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็นสำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ  
(ครั้งที่ 2) (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	<p><b>มาตรการด้านความปลอดภัยในการขนส่งสารเคมี</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การดำเนินการขนส่งสารเคมีและวัตถุอันตรายให้ปลอดภัยต่อชุมชน ทรัพย์สิน และสิ่งแวดล้อมนั้น ผู้ประกอบการขนส่งสารเคมีหรือวัตถุอันตรายต้องปฏิบัติตามที่กำหนดไว้ในคู่มือความปลอดภัยในการทำงานของโครงการ (Safety Procedure) กฎหมายและมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง เช่น คู่มือการขนส่งวัตถุอันตรายของกรมควบคุมมลพิษ, กันยายน 2554 คู่มือการบริหารและการจัดการสารเคมีอันตรายในสถานประกอบการ, กรกฎาคม 2556 และประกาศกรมโรงงานอุตสาหกรรม เรื่อง คู่มือการเก็บรักษาสารเคมีและวัตถุอันตราย พ.ศ. 2550 เช่น</li> <li>- ผู้ประกอบการขนส่งสารเคมีต้องมีใบอนุญาตประกอบการขนส่ง</li> <li>- ติดเครื่องหมายฉลากและป้ายบนรถขนส่งสารเคมีให้ถูกต้องตามข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางบก</li> <li>- จัดแยกและขนถ่ายสารเคมีให้ถูกต้องและปลอดภัย</li> <li>- จัดทำใบกำกับการขนส่ง (Shipping Paper)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการควบคุมให้ผู้รับเหมาที่ขนส่งสารเคมี ดำเนินการขนส่งสารเคมีและวัตถุอันตรายให้ปลอดภัยต่อชุมชน ทรัพย์สิน และสิ่งแวดล้อมนั้น โดยปฏิบัติตามที่กำหนดไว้ในคู่มือความปลอดภัยในการทำงานของโครงการ (Safety Procedure) กฎหมายและมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง เช่น คู่มือการขนส่งวัตถุอันตรายของกรมควบคุมมลพิษ, กันยายน 2554 คู่มือการบริหารและการจัดการสารเคมีอันตรายในสถานประกอบการ, กรกฎาคม 2556 และประกาศกรมโรงงานอุตสาหกรรม เรื่อง คู่มือการเก็บรักษาสารเคมีและวัตถุอันตราย พ.ศ. 2550 อย่างเคร่งครัด</li> </ul>	-	- ดังภาพที่ 22 ภาคผนวกที่ 32

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็นสำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ  
(ครั้งที่ 2) (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
9. อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (ต่อ)	<p>มาตรการด้านความปลอดภัยในการขนส่งสารเคมี (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดทำข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมี (Material Safety Data Sheet : MSDS) เกี่ยวกับลักษณะอันตรายตามคุณสมบัติของวัตถุนั้นๆ ทั้งภาษาไทยและภาษาอังกฤษปรับปรุงให้ทันสมัยตลอดเวลา</li> <li>- จัดหาเครื่องมือและอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (Personal Protective Equipment) ไว้ประจำรถขนส่งสารเคมี</li> <li>- จัดฝึกอบรมพนักงานขับรถให้มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับอันตรายของสารเคมีที่ขนส่งและมีทักษะในการขับขี่รถขนส่งสารเคมีอย่างปลอดภัย รวมทั้งสามารถแก้ไขปัญหาเบื้องต้นได้เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการได้จัดทำข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมี (Material Safety Data Sheet : MSDS) เกี่ยวกับลักษณะอันตรายตามคุณสมบัติของวัตถุนั้นๆ ทั้งภาษาไทยและภาษาอังกฤษปรับปรุงให้ทันสมัยตลอดเวลา</li> <li>- โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาที่ขนส่งสารเคมี จัดหาเครื่องมือและอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (Personal Protective Equipment) ไว้ประจำรถขนส่งสารเคมี พร้อมทั้งดำเนินการตรวจสอบอุปกรณ์ต่างๆ เป็นประจำ</li> <li>- โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาที่ขนส่งสารเคมี จัดฝึกอบรมพนักงานขับรถให้มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับอันตรายของสารเคมีที่ขนส่งและมีทักษะในการขับขี่รถขนส่งสารเคมีอย่างปลอดภัย รวมทั้งสามารถแก้ไขปัญหาเบื้องต้นได้เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน</li> <li>นอกจากนี้โครงการได้จัดการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินกรณีสารเคมีหกรั่วไหลล่าสุด เมื่อช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 และปี 2567 โครงการวางแผนดำเนินโครงการในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-</li> <li>-</li> <li>-</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ดังภาพผนวกที่ 21</li> <li>- ดังภาพที่ 22</li> <li>- ดังภาพที่ 22 ภาพผนวกที่ 11 และ 24</li> </ul>

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็นสำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ  
(ครั้งที่ 2) (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	<p>มาตรการด้านความปลอดภัยในการเก็บกัก สารเคมี</p> <p>มาตรการด้านความปลอดภัยในการเก็บกัก สารเคมี ของโครงการจะต้องปฏิบัติตามประกาศกรมโรงงานอุตสาหกรรม เรื่อง คู่มือเก็บรักษาสารเคมีและวัตถุอันตราย พ.ศ. 2550 และคู่มือบริหารและการจัดการสารเคมีอันตราย ในสถานประกอบการ, กรกฎาคม 2556 เป็นต้น</p> <p>- จัดทำข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมี (Material Safety Data Sheet; MSDS) เกี่ยวกับลักษณะอันตรายตามคุณสมบัติของวัตถุนั้นๆ ทั้งภาษาไทยและภาษาอังกฤษ และต้องทำการปรับปรุงให้ทันสมัยตลอดเวลา</p> <p>- แบ่งวัตถุอันตรายรายการต่างๆ ออกเป็นชนิดที่ 1 (ต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนด) ชนิดที่ 2 (ต้องแจ้งพนักงานเจ้าหน้าที่ทราบก่อนปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนด) ชนิดที่ 3 (ต้องได้รับใบอนุญาต) และชนิดที่ 4 (ห้ามผลิต จำหน่ายหรือมีไว้ในครอบครอง)</p>	<p>- โครงการจัดทำข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมี (Material Safety Data Sheet : MSDS) เกี่ยวกับลักษณะอันตรายตามคุณสมบัติของวัตถุนั้นๆ ทั้งภาษาไทย และภาษาอังกฤษ ปรับปรุงให้ทันสมัยตลอดเวลาและกำหนดแนวทางในการจัดการเกี่ยวกับสารเคมี พร้อมมาตรการเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับสารเคมี เพื่อให้พนักงานปฏิบัติตามข้อกำหนดต่างๆ อย่างเคร่งครัด</p>	-	- ดังภาคผนวกที่ 21

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็นสำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ  
(ครั้งที่ 2) (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
9. อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (ต่อ)	<p><b>มาตรการด้านความปลอดภัยในการเก็บกักสารเคมี (ต่อ)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- สถานที่เก็บ วิธีการเก็บสารเคมีอันตราย ต้องปลอดภัยตามสภาพหรือตามลักษณะของสารเคมีอันตราย</li> <li>- แสดงตำแหน่งของอุปกรณ์ฉุกเฉินและอุปกรณ์ดับเพลิง และทำการปรับปรุงข้อมูลให้ทันสมัยตลอดเวลา</li> <li>- ต้องมีพื้นที่ว่างโดยรอบระหว่างผนังอาคารกับกองสารเคมี เพื่อตรวจสอบและจัดการกรณีเกิดเพลิงไหม้หรือหกรั่วไหล</li> <li>- จัดเรียงสารเคมีไม่ควรสูงเกิน 3 เมตร</li> </ul> <p><b>มาตรการด้านความปลอดภัยในการใช้สารเคมี</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- มาตรการด้านความปลอดภัยในการใช้สารเคมีของโครงการจะยึดตามมาตรฐานของ Occupational Safety and Health Administration (OSHA) และกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการและดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับสารเคมีอันตราย พ.ศ.2556 โดยรายละเอียดของมาตรการดังกล่าวจะระบุในคู่มือความปลอดภัยในการทำงานของโครงการ (Safety Procedure) ประกอบด้วย</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการดำเนินการตามมาตรการด้านความปลอดภัยในการเก็บกักสารเคมีอย่างเคร่งครัดโดยจัดให้มีสถานที่เก็บ/วิธีการเก็บสารเคมีอันตรายที่ปลอดภัยตามสภาพหรือตามลักษณะของสารเคมีอันตรายซึ่งพื้นที่เก็บสารเคมีต้องมีพื้นที่ว่างโดยรอบระหว่างผนังอาคารกับกองสารเคมี เพื่อตรวจสอบและจัดการกรณีเกิดเพลิงไหม้หรือหกรั่วไหลและจัดเรียงสารเคมีไม่ควรสูงเกิน 3 เมตร พร้อมทั้งแสดงตำแหน่งของอุปกรณ์ฉุกเฉินและอุปกรณ์ดับเพลิง และทำการปรับปรุงข้อมูลให้ทันสมัยตลอดเวลา</li> <li>- โครงการจัดทำข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมี (Material Safety Data Sheet : MSDS) เกี่ยวกับลักษณะอันตรายตามคุณสมบัติของวัตถุนั้นๆ ทั้งภาษาไทย และภาษาอังกฤษ ปรับปรุงให้ทันสมัยตลอดเวลา</li> </ul>	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ดังภาพที่ 26 ถึง 28 ภาคผนวกที่ 22 และ 33</li> <li>- ดังภาคผนวกที่ 21</li> </ul>

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็นสำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ  
(ครั้งที่ 2) (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
9. อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (ต่อ)	<p>มาตรการด้านความปลอดภัยในการใช้สารเคมี (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดทำข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมี (Material Safety Data Sheet; MSDS) เกี่ยวกับลักษณะอันตรายตามคุณสมบัติของวัตถุดิบๆ ทั้งภาษาไทยและภาษาอังกฤษตั้งไว้ ณ จุดปฏิบัติงาน</li> <li>- จัดให้มีป้ายห้าม ป้ายให้ปฏิบัติ หรือป้ายเตือนในการทำงานเกี่ยวกับสารเคมีอันตรายไว้ในที่เปิดเผยเห็นได้ชัดเจน</li> <li>- จัดให้มีสถานที่และอุปกรณ์เพื่อคุ้มครองความปลอดภัยในบริเวณที่ทำงานเกี่ยวกับสารเคมีอันตราย ได้แก่ ที่ล้างตาที่ล้างมือและหน้า และฝักบัวชำระล้างร่างกายจากสารเคมีอันตราย</li> <li>- จัดอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล (Personal Protective Equipment ; PPE) ตามลักษณะอันตรายและความรุนแรงของสารเคมีหรือลักษณะของงานให้พนักงานสวมใส่เพื่อป้องกันอันตรายที่อาจจะเกิดขึ้น</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการจัดทำข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมี (Material Safety Data Sheet : MSDS) เกี่ยวกับลักษณะอันตรายตามคุณสมบัติของวัตถุดิบๆ ทั้งภาษาไทย และภาษาอังกฤษปรับปรุงให้ทันสมัยตลอดเวลา</li> <li>- โครงการได้ติดป้ายเตือนความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับสารเคมีอันตรายไว้ในที่เปิดเผยเห็นได้ชัดเจน</li> <li>- โครงการจัดให้มีสถานที่และอุปกรณ์ เพื่อคุ้มครองความปลอดภัยในบริเวณที่ทำงานเกี่ยวกับสารเคมีอันตราย ได้แก่ ที่ล้างตา ที่ล้างมือและหน้า และฝักบัวชำระล้างร่างกายจากสารเคมีอันตราย</li> <li>- โครงการได้จัดเตรียมจัดอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล (Personal Protective Equipment ; PPE) ตามลักษณะอันตรายและความรุนแรงของสารเคมี หรือลักษณะของงานให้พนักงานสวมใส่อย่างเหมาะสม เพื่อป้องกันอันตรายที่อาจจะเกิดขึ้น</li> </ul>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังภาพผนวกที่ 21</p> <p>- ดังภาพที่ 27</p> <p>- ดังภาพที่ 1</p> <p>- ดังภาพที่ 10</p>

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็นสำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ  
(ครั้งที่ 2) (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	<p>มาตรการด้านความปลอดภัยในการใช้สารเคมี (ต่อ)</p> <p>- จัดให้มีมาตรการป้องกันอันตรายที่อาจเกิดขึ้นจากสารเคมี ในบริเวณสถานที่เก็บรักษาสารเคมีอันตรายรวมทั้ง มาตรการเบื้องต้นในการแก้ไขเยียวยาอันตรายที่เกิดขึ้น เช่น มีระบบระบายอากาศที่เหมาะสม มีการป้องกันสาเหตุที่อาจทำให้เกิดอัคคีภัย จัดทำ คันกัน (Dike) ถักมิให้สารเคมีไหล ออกจากสถานที่เก็บสารเคมีอันตราย และมีรางระบาย สารเคมีที่รั่วไหลเพื่อนำไปกำจัดอย่างปลอดภัยโดยไม่ต้องแยก ออกจากระบบระบายน้ำ</p> <p>- จัดให้มีระบบระบายอากาศแบบทั่วไป หรือแบบที่ทำให้ สารเคมีอันตรายเจือจาง หรือแบบที่มีเครื่องดูดอากาศ เฉพาะที่ ที่เหมาะสมกับประเภทของสารเคมีอันตราย โดยให้มีออกซิเจนในบรรยากาศไม่ต่ำกว่าร้อยละ 90.5 โดยปริมาตร</p>	<p>- โครงการจัดให้มีมาตรการป้องกันอันตรายที่อาจเกิดขึ้น จากสารเคมี ในบริเวณสถานที่เก็บรักษาสารเคมีอันตราย รวมทั้งมาตรการเบื้องต้นในการแก้ไขเยียวยาอันตรายที่ เกิดขึ้น เช่น มีระบบระบายอากาศที่เหมาะสม มีการป้องกัน สาเหตุที่อาจทำให้เกิดอัคคีภัย จัดทำ คันกัน (Dike) ถักมิให้ สารเคมีไหลออกจากสถานที่เก็บสารเคมีอันตราย และ มีรางระบายสารเคมีที่รั่วไหลเพื่อนำไปกำจัดอย่างปลอดภัย โดยต้องแยกออกจากระบบระบายน้ำ</p> <p>- โครงการดำเนินการตามมาตรการด้านความปลอดภัยใน การเก็บกักสารเคมีอย่างเคร่งครัด โดยจัดให้มีสถานที่เก็บ /วิธีการเก็บสารเคมีอันตรายที่ปลอดภัยตามสภาพหรือตาม ลักษณะของสารเคมีอันตรายโดยจัดให้มีระบบระบาย อากาศแบบทั่วไปในพื้นที่ที่มีการจัดเก็บสารเคมี</p>	-	- ดังภาพที่ 26
			-	- ดังภาพที่ 26



ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็นสำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ  
(ครั้งที่ 2) (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	<p><b>มาตรการด้านความปลอดภัยในการใช้สารเคมี (ต่อ)</b></p> <p>- จัดให้มีระบบป้องกันและกำจัดอากาศเสียโดยใช้ระบบระบายอากาศเฉพาะที่ ระบบเป่า การปิดคลุม หรือระบบอื่นๆ เพื่อมิให้มีสารเคมีอันตรายในบรรยากาศเกินปริมาณที่กำหนด และป้องกันมิให้อากาศที่ระบายออกไปเป็นอันตรายต่อผู้อื่น</p> <p>- จัดให้มีการตรวจวัดและวิเคราะห์ระดับความเข้มข้นของสารเคมีที่กักเก็บภายในโครงการในบรรยากาศของสถานที่ทำงานและสถานที่เก็บรักษาสารเคมีดังกล่าวด้วยเครื่องมือหรือวิธีการตามมาตรฐานสากล</p>	<p>- โครงการจัดให้มีระบบป้องกันและกำจัดอากาศเสียโดยใช้ระบบระบายอากาศเฉพาะที่ ระบบเป่า การปิดคลุม หรือระบบอื่นๆ เพื่อมิให้มีสารเคมีอันตรายในบรรยากาศเกินปริมาณที่กำหนด และป้องกันมิให้อากาศที่ระบายออกไปเป็นอันตรายต่อผู้อื่น</p> <p>- โครงการจัดให้มีการตรวจวัดและวิเคราะห์ระดับความเข้มข้นของสารเคมีที่กักเก็บภายในโครงการในบรรยากาศของสถานที่ทำงานและสถานที่เก็บรักษาสารเคมีดังกล่าวด้วยเครื่องมือหรือวิธีการตามมาตรฐานสากลอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง</p> <p>โครงการมอบหมายให้บริษัท เอ็นไวแล็บ จำกัด ดำเนินการตรวจวัดสารเคมีเมื่อ วันที่ 29 เมษายน 2567 จากผลการตรวจวัด พบว่า มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานตามที่กฎหมายกำหนด</p>	<p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังภาพที่ 26</p> <p>- ดังภาพผนวกรายงานผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม</p>

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็นสำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ  
(ครั้งที่ 2) (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
9. อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (ต่อ)	<p>มาตรการด้านความปลอดภัยในการใช้สารเคมี (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิง รวมทั้งจัดอุปกรณ์และเวชภัณฑ์การปฐมพยาบาลให้ลูกจ้างให้เหมาะสม</li> <li>- กำหนดความรับผิดชอบของบุคคล เพื่อทำหน้าที่ปรับปรุงแผนความปลอดภัยในการใช้สารเคมี (นักเคมี)</li> <li>- นักเคมีและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน จะต้องตรวจสอบ และจัดทำแผนการตรวจสอบสารเคมีอันตรายที่มีขึ้นแต่ละพื้นที่ทำงานพร้อมทั้งให้มีการทบทวนและปรับปรุงแผนอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- โครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิง รวมทั้งจัดอุปกรณ์และเวชภัณฑ์การปฐมพยาบาลให้ลูกจ้างให้เหมาะสม</li> <li>- โครงการได้กำหนดความรับผิดชอบของบุคคล เพื่อทำหน้าที่ปรับปรุงแผนความปลอดภัยในการใช้สารเคมี (นักเคมี)</li> <li>- โครงการมีนักเคมีและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน พร้อมกำหนดความรับผิดชอบของบุคคลเพื่อทำหน้าที่ปรับปรุงแผนความปลอดภัยในการใช้สารเคมี (นักเคมี) โดยจะต้องตรวจสอบและจัดทำแผนการตรวจสอบสารเคมีอันตรายที่มีขึ้นแต่ละพื้นที่ทำงานพร้อมทั้งให้มีการทบทวนและปรับปรุงแผนปีละ 1 ครั้ง</li> </ul> <p>โครงการมอบหมายให้บริษัท เอ็นไวแล็บ จำกัด ดำเนินการตรวจวัดสารเคมี เมื่อ วันที่ 29 เมษายน 2567 จากผลการตรวจวัด พบว่า มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานตามที่กฎหมายกำหนด</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-</li> <li>-</li> <li>-</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ดังภาพที่ 23 และ 29</li> <li>- ภาคผนวกที่ 23</li> <li>- ภาคผนวกที่ 23</li> </ul> <p>ภาคผนวกรายงานผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม</p>

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็นสำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ  
(ครั้งที่ 2) (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	มาตรการด้านความปลอดภัยในการใช้สารเคมี (ต่อ) - มีการอบรมให้พนักงานที่ต้องทำงานเกี่ยวข้องกับสารเคมี ทราบถึงวิธีการใช้งานสารเคมีต่างๆ อย่างปลอดภัย รวมถึง แนวทางปฏิบัติเพื่อป้องกันและตรวจสอบการรั่วไหลของ สารเคมี	- โครงการ ได้จัดฝึกอบรมให้พนักงานที่ต้องทำงาน เกี่ยวข้องกับสารเคมี ทราบถึงวิธีการใช้งานสารเคมีต่างๆ อย่างปลอดภัย โดยการจัดทำเอกสารข้อมูลความปลอดภัย ของสารเคมี (MSDS) และโครงการ ได้จัดให้มีมาตรการ ด้านความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับสารเคมี พร้อมทั้ง แต่งตั้งนักเคมีและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน  นอกจากนี้โครงการ ได้จัดการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน กรณีสารเคมีหกรั่วไหลเป็นประจำทุกปี ซึ่งล่าสุดโครงการ ฝึกซ้อมเมื่อช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 และปี 2567 โครงการวางแผนดำเนินโครงการในช่วงเดือนกรกฎาคม- ธันวาคม 2567	-	- ดังภาพที่ 9 ภาคผนวกที่ 11, 24 และ 32

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็นสำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ครั้งที่ 2) (ระยะดำเนินการ)  
ของบริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567



ภาพที่ 1 ที่ล้างตา มือ หน้า และฟีกบัวชำระล้างร่างกายจากสารเคมีอันตราย



ภาพที่ 2 กิจกรรมมวลชลสัมพันธ์









รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็นสำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ครั้งที่ 2) (ระยะดำเนินการ)  
ของบริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567



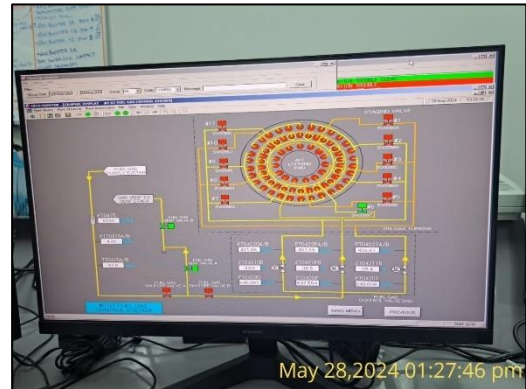
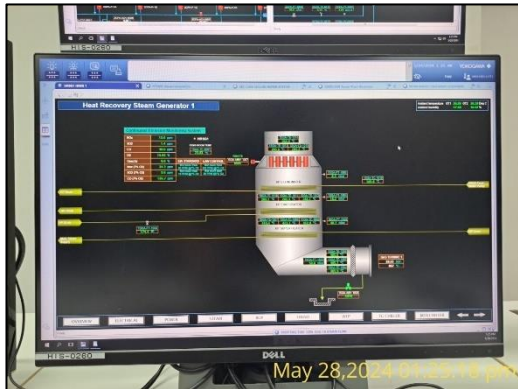
ภาพที่ 2 (ต่อ) กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็นสำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ครั้งที่ 2) (ระยะดำเนินการ)  
ของบริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

 <p>27/05/2024 11:21 47P 690239 1516777 ตำบลราชาเทวะ</p>	 <p>27/05/2024 11:21 47P 690240 1516776 ตำบลราชาเทวะ</p>
HRSG1	HRSG2
 <p>27/5/2567</p>	 <p>27/5/2567</p>
Auxiliary Boiler 1&2	Auxiliary Boiler 3&4
ภาพที่ 3 ป่่องระบายมวลสาร	
 <p>27/05/2024 11:25 47P 690209 1516774 ตำบลราชาเทวะ</p>	 <p>27/05/2024 11:25 47P 690209 1516784 ตำบลราชาเทวะ</p>
ภาพที่ 4 ระบบ CEMs	



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็นสำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ครั้งที่ 2) (ระยะดำเนินการ)  
ของบริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567



ภาพที่ 5 ระบบ DLE (ระบบควบคุมการระบายก๊าซไนโตรเจน)



ภาพที่ 6 กำแพงกันเสียง

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็นสำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ครั้งที่ 2) (ระยะดำเนินการ)  
ของบริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567



ภาพที่ 6 (ต่อ) กำแพงกันเสียง



ภาพที่ 7 พื้นที่สีเขียว



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็นสำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ครั้งที่ 2) (ระยะดำเนินการ)  
ของบริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567



ภาพที่ 7 (ต่อ) พื้นที่สีเขียว

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็นสำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ครั้งที่ 2) (ระยะดำเนินการ)  
ของบริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567








ภาพที่ 7 (ต่อ) พื้นที่สีเขียว



ภาพที่ 8 ป้ายเตือน ด้านความปลอดภัยต่าง ๆ



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็นสำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ครั้งที่ 2) (ระยะดำเนินการ)  
ของบริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

 <p>27/11/2024 11:01:16 ตำบลราชานเอน อำเภอบางพลี สมุทรปราการ</p>	 <p>27 พ.ค. 2024-11:11:47 ตำบลราชานเอน อำเภอบางพลี สมุทรปราการ</p>
 <p>27/5/2567</p>	 <p>27/05/2024 10:59 47P 690397 1516801 ตำบลราชานเอน</p>
 <p>27/05/2024 10:59 47P 690194 1516801 ตำบลราชานเอน</p>	 <p>27/05/2024 11:01 47P 690214 1516832 ตำบลราชานเอน</p>
<p>ภาพที่ 8 (ต่อ) ป้ายเตือน ด้านความปลอดภัยต่าง ๆ</p>	

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็นสำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ครั้งที่ 2) (ระยะดำเนินการ)  
ของบริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

 <p>27/05/2024 11:10 47P 690301 1516828 ตำบลราชานาเหะ</p>	 <p>27/05/2024 11:14 47P 690326 1516825 ตำบลราชานาเหะ</p>
 <p>27/5/2567</p>	 <p>27/05/2024 11:31 47P 690239 1516706 หนองปรือ</p>
 <p>27/05/2024 11:24 47P 690227 1516770 ตำบลราชานาเหะ</p>	 <p>27/05/2024 11:29 47P 690221 1516756 ตำบลราชานาเหะ</p>
<p>ภาพที่ 8 (ต่อ) ป้ายเตือน ด้านความปลอดภัยต่าง ๆ</p>	



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็นสำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ครั้งที่ 2) (ระยะดำเนินการ)  
ของบริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567



ภาพที่ 8 (ต่อ) ป้ายเตือน ด้านความปลอดภัยต่าง ๆ



ภาพที่ 9 กิจกรรมการอบรม ด้านความปลอดภัย หรือ ด้านสิ่งแวดล้อม





ภาพที่ 10 อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE)



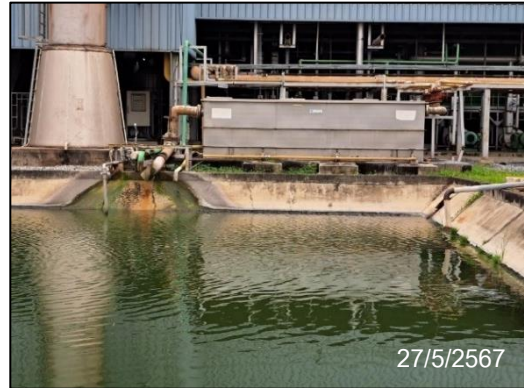
ภาพที่ 11 ระบบบำบัดน้ำเสีย (ระบบ Neutralization & Oil Separator)



ภาพที่ 12 บ่อพักน้ำทิ้ง (Holding Pond)



ภาพที่ 13 กิจกรรมนำน้ำทิ้ง (Holding Pond) มาใช้ประโยชน์ภายในโครงการ



ภาพที่ 14 ระบบรวบรวมน้ำทิ้ง



ภาพที่ 15 อาคารปรับสภาพน้ำ



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็นสำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ครั้งที่ 2) (ระยะดำเนินการ)  
ของบริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567



ภาพที่ 16 ระบบหล่อเย็น



ภาพที่ 17 ป้ายรณรงค์ประหยัดน้ำ-ไฟฟ้า



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็นสำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ครั้งที่ 2) (ระยะดำเนินการ)  
ของบริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567



ภาพที่ 17 (ต่อ) ป้ายรณรงค์ประหยัดน้ำ-ไฟฟ้า

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็นสำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ครั้งที่ 2) (ระยะดำเนินการ)  
ของบริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567



27/5/2567

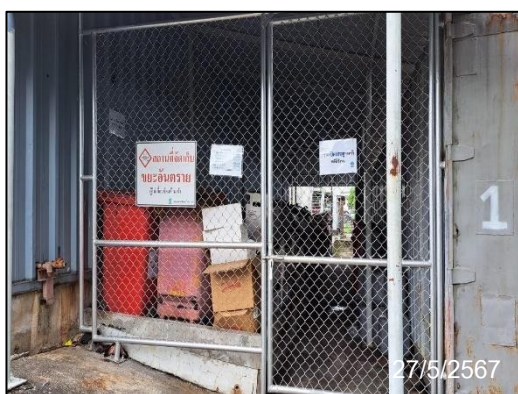


27/5/2567



27/5/2567

ภาพที่ 18 ถังขยะแยกประเภท



27/5/2567



27/5/2567

ภาพที่ 19 พื้นที่เก็บกากของเสียโครงการ



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็นสำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ครั้งที่ 2) (ระยะดำเนินการ)  
ของบริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567



ภาพที่ 20 ป้ายเตือนจราจรภายในโครงการ เช่น ป้ายจำกัดความเร็ว 30 กม./ชม.



ภาพที่ 21 ป้ายสถิติความปลอดภัย



ภาพที่ 22 เครื่องมือและอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ประจำรถขนส่งสารเคมี

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็นสำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ครั้งที่ 2) (ระยะดำเนินการ)  
ของบริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567



ภาพที่ 22 (ต่อ) เครื่องมือและอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ประจำรถขนส่งสารเคมี



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็นสำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ครั้งที่ 2) (ระยะดำเนินการ)  
ของบริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567



ภาพที่ 23 ระบบดับเพลิง เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็นสำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ครั้งที่ 2) (ระยะดำเนินการ)  
ของบริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567



ภาพที่ 23 (ต่อ) ระบบดับเพลิง เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็นสำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ครั้งที่ 2) (ระยะดำเนินการ)  
ของบริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567



ภาพที่ 24 ฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน กรณีสารเคมีหกรั่วไหล



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็นสำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ครั้งที่ 2) (ระยะดำเนินการ)  
ของบริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567



ภาพที่ 25 ฝึกซ้อมดับเพลิง และอพยพหนีไฟ



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็นสำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ครั้งที่ 2) (ระยะดำเนินการ)  
ของบริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567



ภาพที่ 26 พื้นที่จัดเก็บสารเคมี

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็นสำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ครั้งที่ 2) (ระยะดำเนินการ)  
ของบริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567



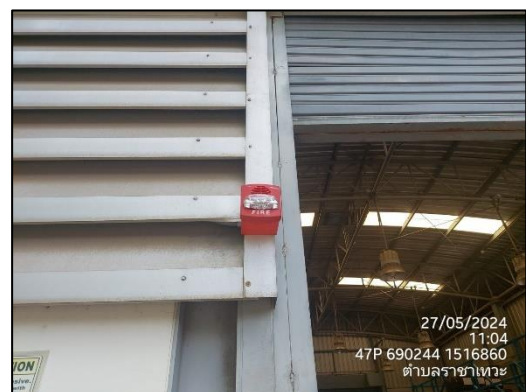
ภาพที่ 27 ป้ายเตือนความปลอดภัย (บริเวณพื้นที่จัดเก็บสารเคมี)



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็นสำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ครั้งที่ 2) (ระยะดำเนินการ)  
ของบริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567



ภาพที่ 27 (ต่อ) ป้ายเตือนความปลอดภัย (บริเวณพื้นที่จัดเก็บสารเคมี)



ภาพที่ 28 อุปกรณ์ฉุกเฉิน และอุปกรณ์ดับเพลิง (บริเวณพื้นที่จัดเก็บสารเคมี)



ภาพที่ 28 (ต่อ) อุปกรณ์ฉุกเฉิน และอุปกรณ์ดับเพลิง (บริเวณพื้นที่จัดเก็บสารเคมี)



ภาพที่ 29 เวชภัณฑ์การปฐมพยาบาลเบื้องต้น